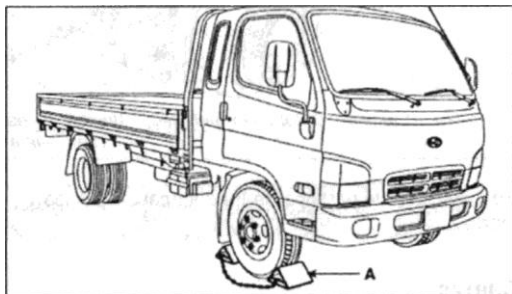
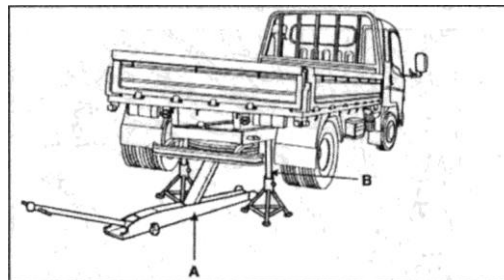


**ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА
ЛИСТОВАЯ РЕССОРА**
Снятие

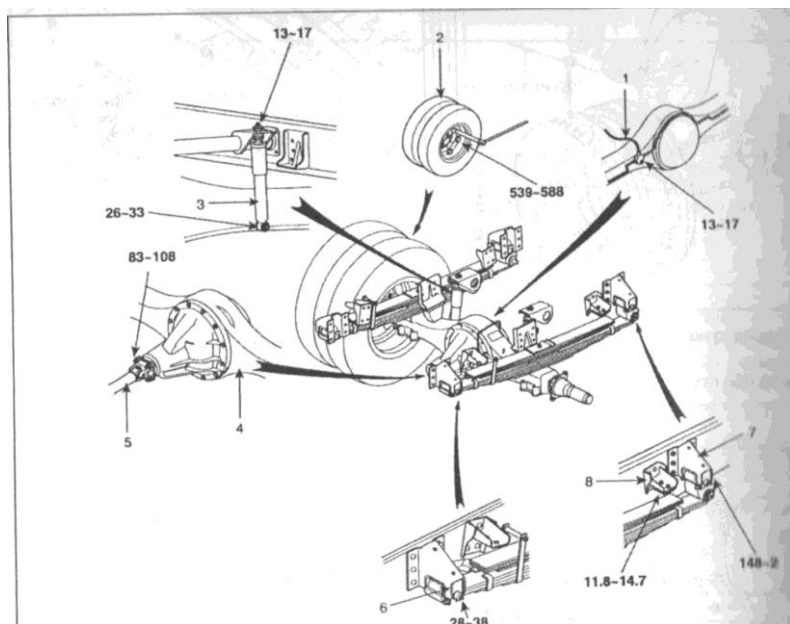


Установите башмаки (А) под переднюю и заднюю части переднего колеса.

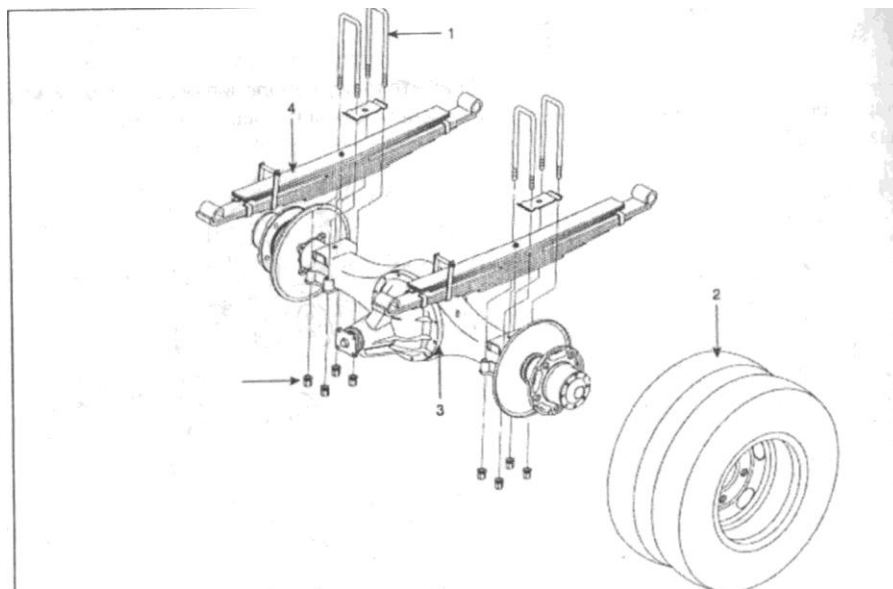


• После снятия колесных гаек (А) снимите колесо со ступицы (В). ВНИМАНИЕ! Не повредите шпильки при снятии колеса.

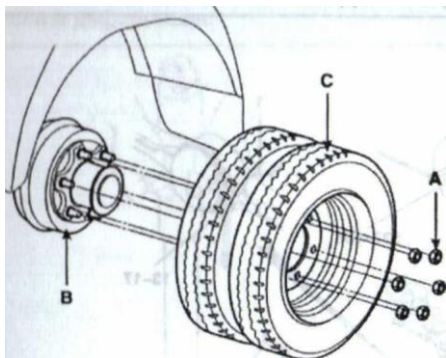
СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ УЗЛОВ И ДЕТАЛЕЙ ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ



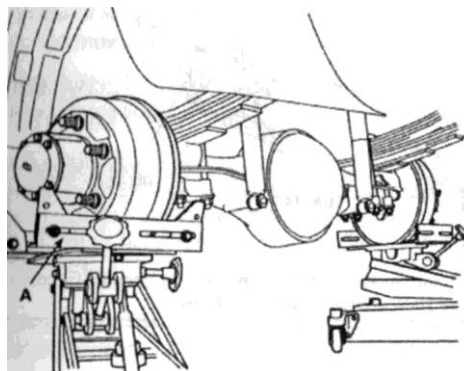
1 тормозной шланг; 2. колесо; 3. амортизатор; 4. задний мост; 5. карданный вал; 6. палец задней рессоры в сборе
7. серьга задней рессоры в сборе; 8. задний упор, моменты затяжки в Нм



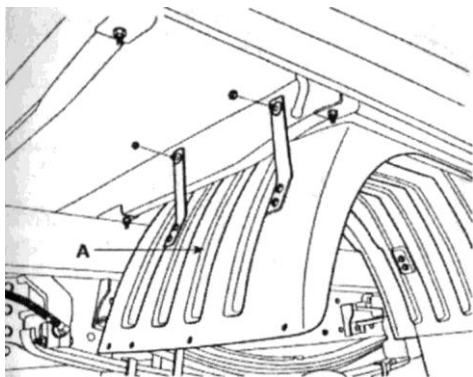
1. стремянка; 2. колесо; 3. задний мост в сборе; 4. листовая рессора в сборе, моменты затяжки



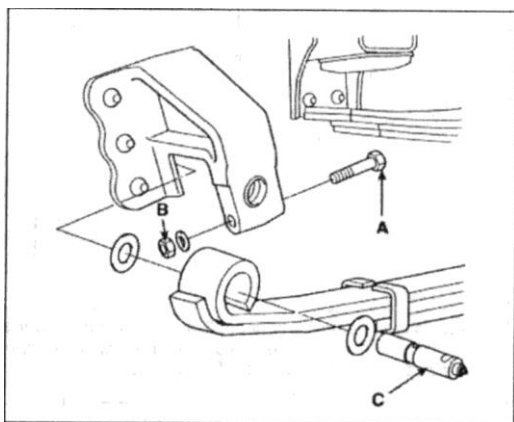
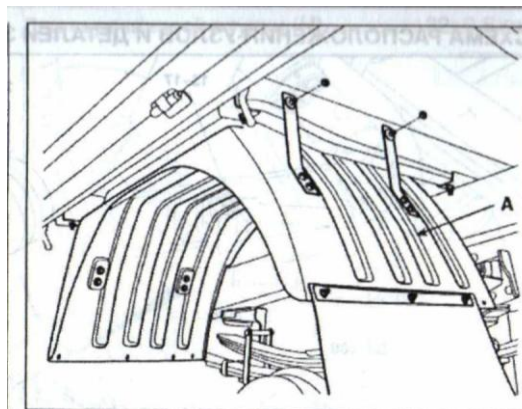
Снимите колесо на другой стороне автомобиля. Подприте обе ступицы домкратом (А).



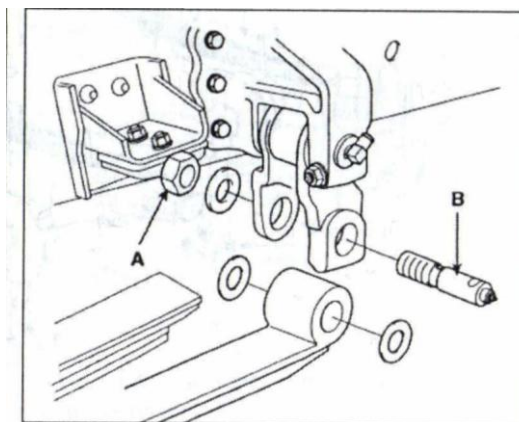
• Снимите болт крепления пальца рессоры (А) и гайку (В). Снимите палец рессоры (С).



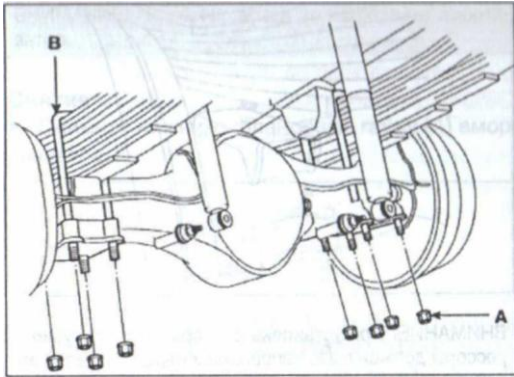
Снимите четыре монтажные гайки брызговика. Снимите брызговик (А).



• Снимите гайку крепления (А) оси серьги
• Снимите ось серьги

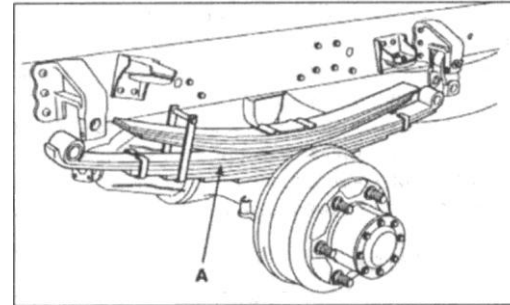


• Снимите гайку крепления (А) оси серьги задней рессоры. Снимите ось серьги (В).
• Отверните гайки крепления (А) стремянок, снимите стремянки (В).

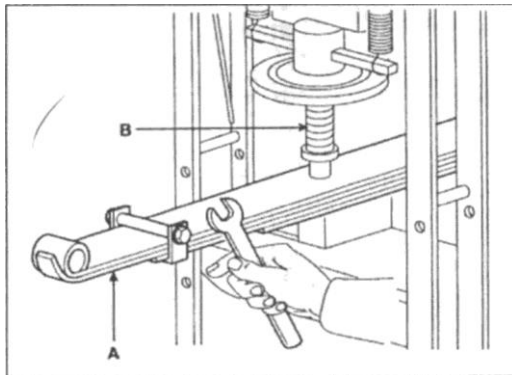


- Снимите листовую рессору в сборе.

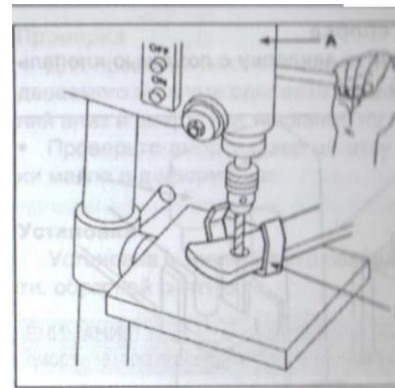
ВНИМАНИЕ! При снятии листовой рессоры соблюдайте правила безопасности. Не допускайте падения рессоры на землю.



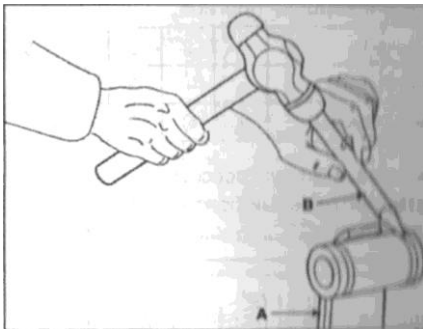
Разборка



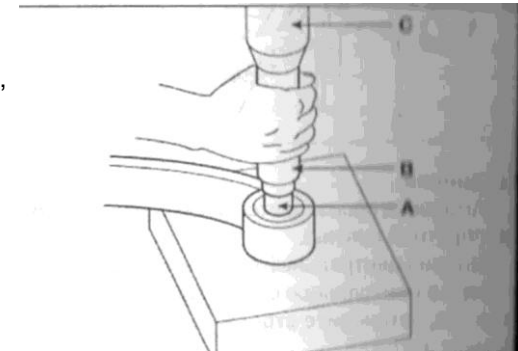
- Сожмите рессору (А) с помощью прессы (В), снимите болт скобы и центральный болт.
- Снимите резиновую втулку



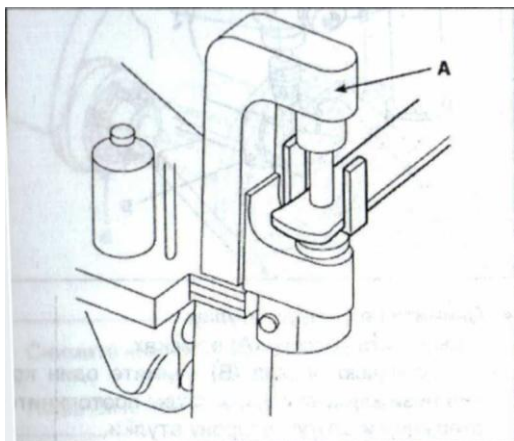
- Высверлив заклепку, снимите скобу (В). **ВНИМАНИЕ!** Не используйте при сборке старую сня-тую заклепку и скобу.
- Установите новую резиновую втулку **ВНИМАНИЕ!** При установке резиновой втулки положите стержень (В) на втулку и нажав прессом на стержень установите втулку



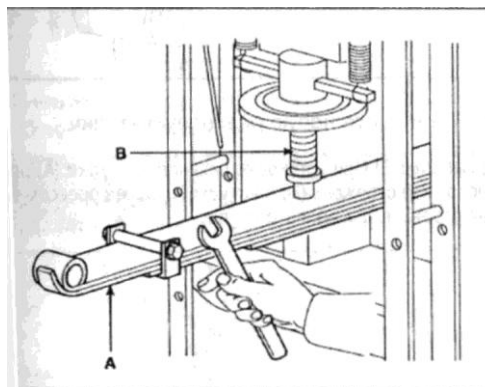
- Закрепите рессору (А) в тисках С помощью зубила (Н) снимите один конец резиновой втулки , а затем протолкните стержнем и другую сторону втулки **ВНИМАНИЕ!** Снятую резиновую втулку не устанавливайте.



Повторная сборка



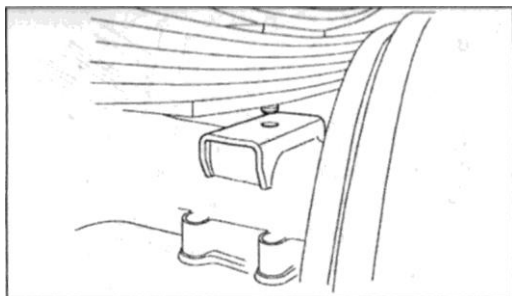
1. Установите заклёпку с помощью клепальной машины (А).



При замене листовой рессоры в сборе установите ее после проверки высоты правой и левой стороны и маркировки прогиба.

Нажимая на листовую рессору (А) прессом (В), установить центральный болт и болт скобы, момент затяжки 29-35 Нм

Установка



Установка производится в последовательности обратной снятию.

Вставив центральный болт листовой рессоры в сборе в центральное отверстие кожуха заднего моста, установите стремянку, момент затяжки 226-256 Нм

ВНИМАНИЕ! При установке рессоры чехол проушины рессоры должен быть направлен к передней части автомобиля

ВНИМАНИЕ! На резьбовую часть стремянки нанесите консистентную смазку для шасси NLGI №.2. Затяните гайки заданным моментом.

•Установите палец рессоры. Установите ось серьги задней рессоры.

гайка крепления пальца рессоры 28-38 Нм

гайка крепления оси серьги оси задней рессоры 148-201 Нм

•Установите брызговик заднего колеса.

•Установить колесо.

Момент затяжки гаек колеса 539-588 Нм